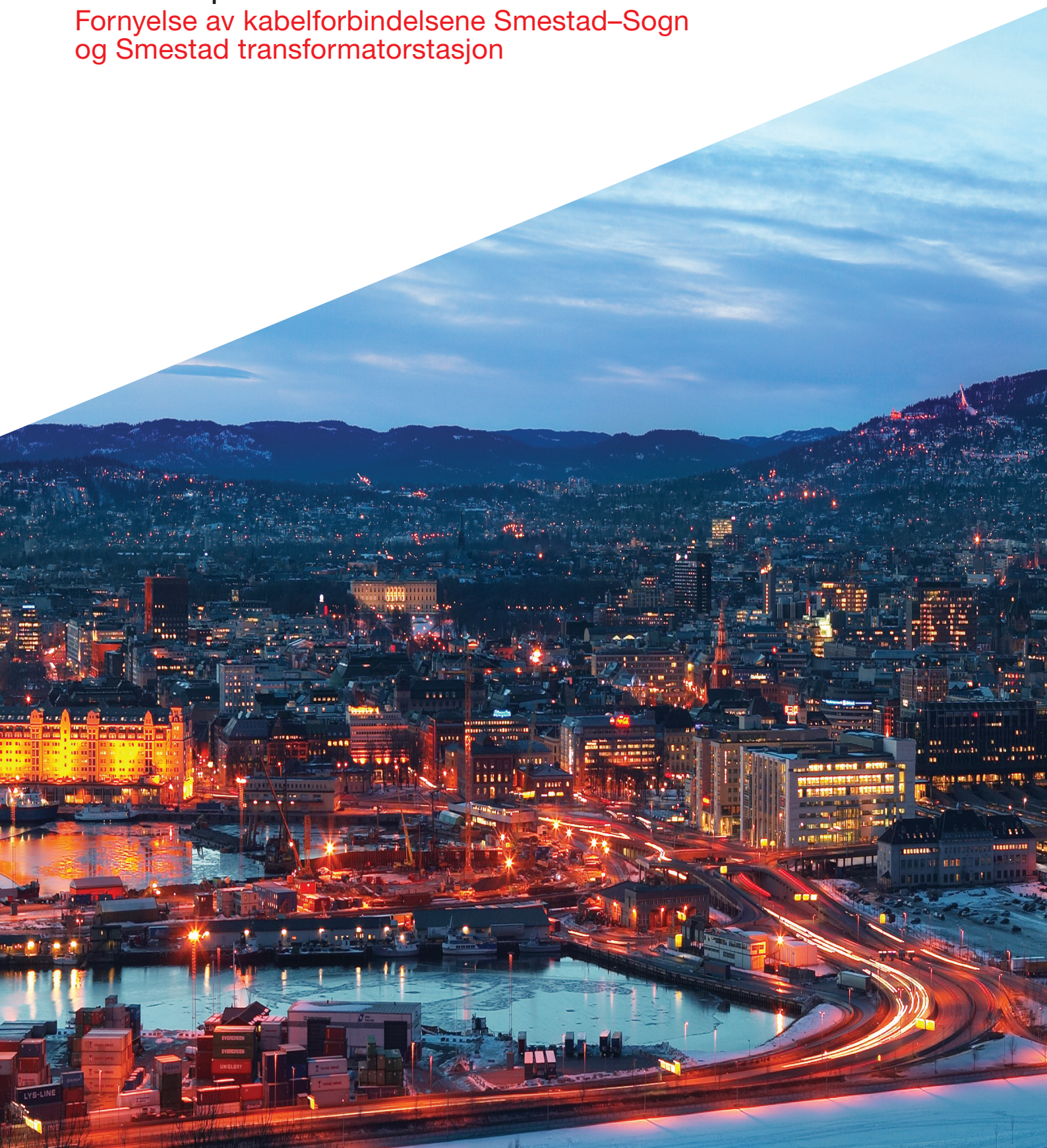
Statnett

Nettplan Stor-Oslo

Fornyelse av kabelforbindelsene Smestad–Sogn og Smestad transformatorstasjon



Fornyelse av kabelforbindelene Smestad - Sogn og Smestad transformatorstasjon

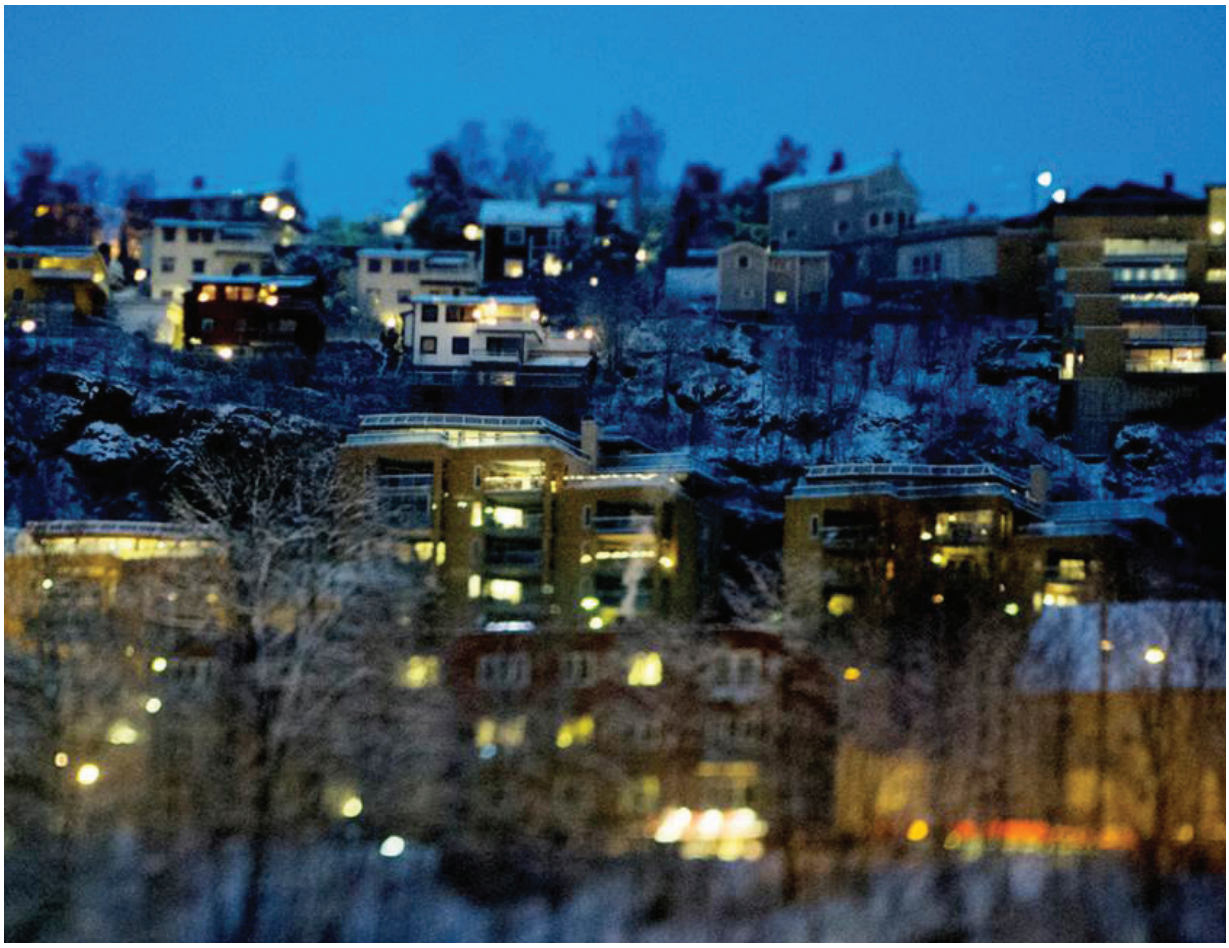
Hovedstrømnettet i Stor-Oslo må fornyes

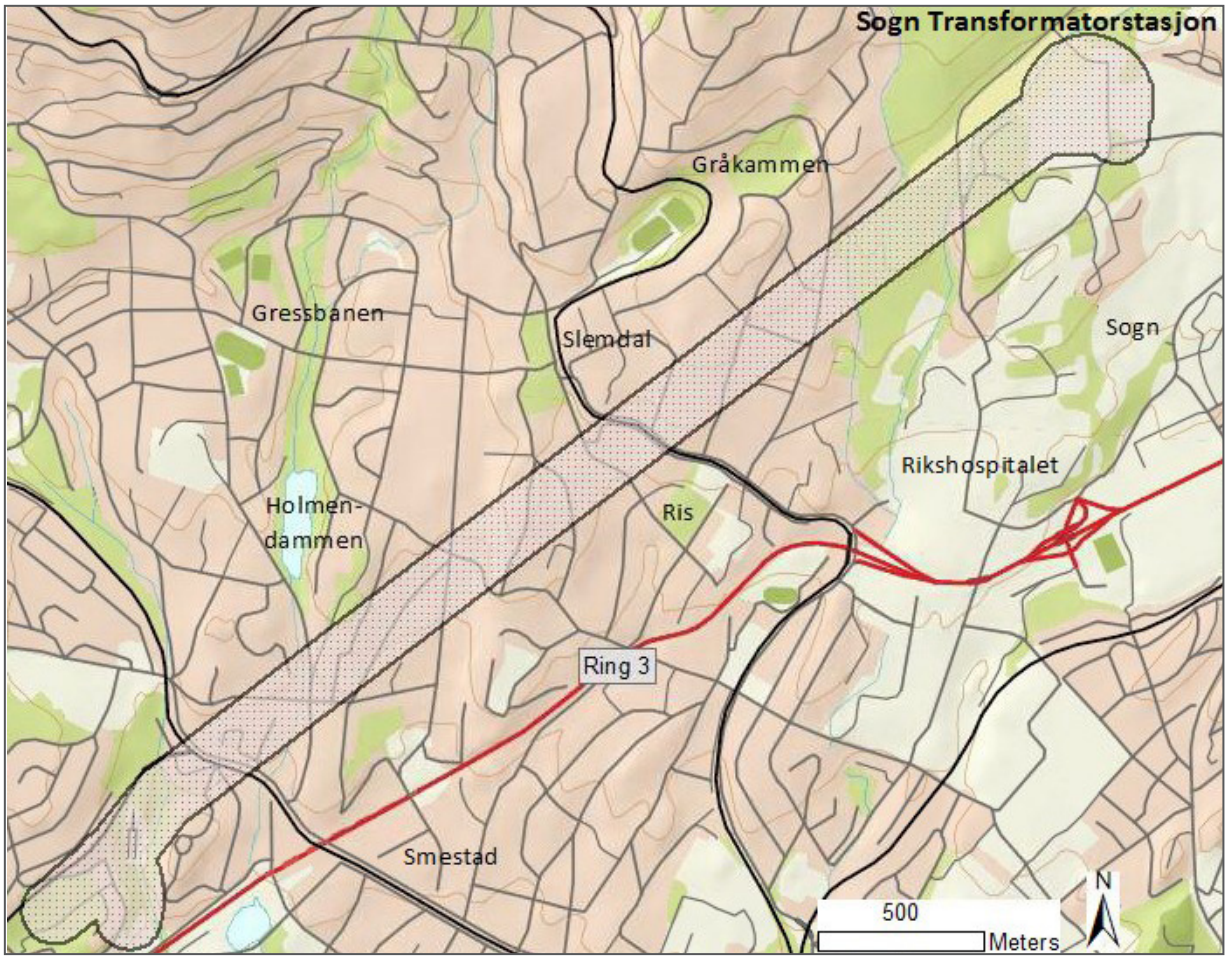
Oslos gamle hovedstrømnett må fornyes for å møte morgendagens krav til forsyningssikkerhet, byutvikling og miljøløsninger. Statnett startet derfor i 2010 arbeidet med Nettplan Stor-Oslo for å etablere en overordnet plan for hvordan sentralnettet i regionen kan utvikles.

Hovedstrømnettet i Stor-Oslo ble stort sett bygd fra 1950 til 1990. Når deler av nettet er så gammelt, øker sannsynligheten for feil. Flere av anleggene må skiftes ut for å sikre trygg strømforsyning til Oslo-regionen i fremtiden. Det må skje uavhengig av hvor mye strømforbruket øker.

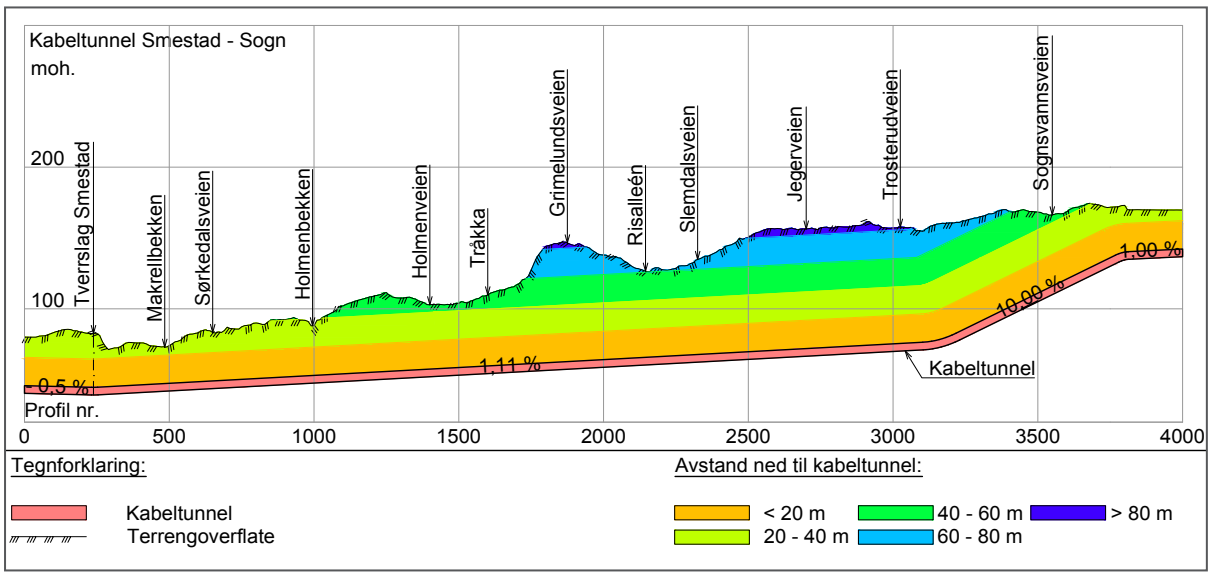
Siden 1990 er det gjort få investeringer i sentralnettet i Stor-Oslo. Samtidig har strømforbruket økt med 30 prosent. Nå har forbruket økt så mye at den ledige kapasiteten i strømnettet er i ferd med å bli spist opp. Strømforbruket forventes å vokse også i årene som kommer. Dagens nett har for lav kapasitet til å tåle fremtidens strømforbruk.

Nettplan Stor-Oslos overordnede plan består av rundt 30 ulike tiltak. Når alle tiltakene i planen er ferdigstilt, vil nettet ha kapasitet til å transportere rundt 60 prosent mer strøm, samtidig som vi kan rive om lag 300 kilometer med kraftledninger. Det vil legge til rette for gode klimaløsninger, frigjøring av arealer og gi et mer energieffektivt kraftnett der mindre strøm går tapt på vei til forbrukeren.





Tunnelen vil gå gjennom det skraverte området fra Smestad til Sogn. Tunnelen har en lenge på ca. 4,5 km, bredde på ca. 5 meter og høyde på ca. 5 meter.



Tunnelen bygges i en dybde på 35 – 80 meter under overflaten. I figuren nedenfor er avstanden ned til tunnelen illustrert med ulik fargekode på overflaten.

Hva skjer der du bor?

Det som haster mest av tiltakene i planen, er å fornye de gamle jordkablene mellom Smestad og Sogn, og transformatorstasjonen på Smestad.

I dag eier Hafslund Nett to kabelforbindelser mellom Smestad og Sogn i Oslo. Kablene som er fra 1955 og 1977 nærmer seg teknisk levealder, og kapasiteten er i ferd med å bli brukt opp. Smestad transformatorstasjon er fra 1952. Stasjonen har nådd forventet levealder og trenger oppgradering. Kapasiteten i stasjonen må økes for å kunne forsyne beboere i Oslo med strøm i fremtiden.

Statnett har grundig utredet to mulige løsninger for å erstatte kabelforbindelsene mellom Smestad og Sogn: kabel i tunnel og kabel i grøft. For begge løsningene har vi kartlagt bebyggelse, infrastruktur, veier og miljø, vurdert beredskap og risiko for omgivelser og gjort økonomiske beregninger. Underveis i prosessen har vi hatt møter med lokale myndigheter og etater for å informere og få innspill.

Ut fra en helhetlig vurdering anser vi tunnel som den beste løsningen for forsyningssikkerheten og omgivelsene. Derfor søker vi myndighetene om konsesjon for å bygge en egen tunnel for kablene mellom Smestad og Sogn. Tunnel gir mange fordeler sammenlignet med grøft. Kabler i egen tunnel gir størst sikkerhet og gjør vedlikehold og reparasjoner enklere. Det gir også større fleksibilitet, påvirker omgivelsene mindre, og er totalt sett mer lønnsomt og tidsbesparende. Tunnel er en sikker, robust og fremtidsrettet løsning for de nye kablene som skal eies av Statnett.

Samtidig søker vi om å oppgradere Smestad transformatorstasjon som et kompakt stasjonsanlegg (SF6) i fjellhall på Smestad.

Hensyn til omgivelsene i byggefasen

Det bor mange mennesker i området mellom Smestad og Sogn. Et kabelanlegg vil ikke være synlig for omgivelsene når det er ferdigstilt.

Bygging av en egen ny tunnel vil innebære anleggsvirksomhet i en begrenset periode. Hva arbeidene helt konkret vil bety for de som bor i området, er det for tidlig å si eksakt. Vår ambisjon er at byggingen skal utføres så skånsomt som mulig. Derfor har vi tidligere enn vanlig gjort grundige vurderinger av hvordan det kan oppnås. Vi har blant annet sett på hvordan vi i størst mulig grad kan redusere omfanget av støv, støy og transport på en måte som tar mest mulig hensyn til omgivelsene. Dette arbeider fortsetter videre frem til byggestart og i byggeperioden.

Før vi starter byggingen, vil vi utarbeide en miljø-, transport- og anleggsplan som skal godkjennes av myndighetene. Her vil vi stille krav til hvordan arbeidet skal gjennomføres for å ta hensyn til omgivelsene.

Anleggsarbeidet vil i all hovedsak foregå under bakken, men massene fra tunnelen må transporteres ut av området via lokalveier til Ring 3. Det er planlagt trafikksikringstiltak både ved Smestad transformatorstasjon i Makrellbekken og ved det planlagte påhugget på Sogn. På hvert av stedene vil det i anleggsperioden i gjennomsnitt transporteres ca. 30 lastebillass per dag. Vi er klar over at dette vil påvirke nærmiljøet og ønsker å finne gode løsninger. Vi vil gå i dialog med omgivelsene for å få innspill.

Hvis man bor nær tunnelen, vil man kjenne rystelser når det sprenges under boligen. Det vil normalt sprenges én til to ganger per dag. Vi vil følge myndighetenes grenseverdier for vibrasjoner ved sprengningsarbeider og installere vibrasjonsmålere i området der sprengning foregår for å kontrollere rystelsene. Beboere ved endene av tunnelen, vil kunne merke støy fra sprengninger og vifter, støv og anleggstrafikk. Vi vil i forkant av byggearbeidene gjennomføre besiktigelse og kartlegging av eiendommer som er nærmere enn 100 meter fra tunnelen.

Det er stor tetthet med energibrønner i området. Vi har kun registrert et par vannforsyningsbrønner i området. En konkret teknisk vurdering vil avdekke om den enkelte brønn vil bli påvirket av anlegget og hvilket tiltak som eventuelt skal iverksettes. Det finnes ikke et komplett offentlig register over slike brønner, så vi vil fremover jobbe konkret med å få en totaloversikt over hvor alle brønner er.

Hva skjer **fremover?**

Hva skjer fremover

Statnett søker nå myndighetene om konsesjon for å få bygge en ny tunnel for nye kabler mellom Smestad og Sogn, samt oppgradere Smestad transformatorstasjon som et kompakt stasjonsanlegg (SF6) i fjellhall på Smestad.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sender konsesjonssøknaden på høring og ber om innspill. NVE vil holde folkemøter i forbindelse med behandlingen av konsesjonssøknaden, der Statnett vil delta.

Vi ønsker en god og åpen dialog med omgivelsene både før, under og etter anleggsperioden. Vi vil blant annet holde åpne kontordager hvor folk kan komme om de lurer på noe, ha møter med ulike interessenter som velforeninger og skoler, legge ut nyheter på nettsiden, kunngjøre viktige hendelser i media og besvare spørsmål fra omgivelsene.

Byggestart vil avhenge av når vi får konsesjon. Vi har estimert at det vil ta rundt tre år fra endelig konsesjon er gitt til anlegget står ferdig.

Å ruste opp sentralnettet i Stor-Oslo vil på sikt kunne gi store gevinster som:

- Trygg strømleveranse i fremtiden
- Færre master i marka
- Legge til rette for miljøvennlige løsninger som elektrifisering av transportsektoren
- Tilrettelegge for en fremtidsrettet byutvikling

Statnett opprettet i 2010 Nettplan Stor-Oslo fordi vi ville ha en åpen prosess og tidlig dialog med omgivelsene i arbeidet med å utvikle en overordnet plan for hvordan hovedstrømnettet i fremtiden kan utvikles.

Nettplan Stor-Oslo har gjennomført analyser som viser behovet for å ruste opp nettet, men også hvilke alternative løsninger som er mulige for møte fremtidens strømbehov i hovedstadsregionen. Februar 2015 lanserte Nettplan Stor-Oslo den overordnede planen som består av om lag 30 ulike tiltak som skal realiseres frem mot 2030.



Informasjon om Nettplan Stor-Oslo på vår nettside:
www.statnett.no/storoslo

Vi kan kontaktes på e-post: **storoslo@statnett.no**
og prosjekttelefon: **957 20 211**

Hans Herlofsen
Prosjektleder Nettplan Stor-Oslo trinn 1
hans.herlofsen@statnett.no

Kjell Rønningen
Prosjektleder kabelanlegg Smestad-Sogn
kjell.ronningen@statnett.no

Arild Trædal
Prosjektleder Smestad transformatorstasjon
arild.tradal@statnett.no